

Challenge to the future

飽
く
な
き
進
化
を
支
え
る
、
唯
一
無
二
へ
の
挑
戦

世界的なカーボンニュートラルへの希求が高まる中、
世界に誇る日本のハイブリッドカーも加速度的な進化を遂げてきた。
より低コストに、より高性能に…。
その飽くなき進化を支えるべく唯一無二への挑戦は始まった。

日本を代表するハイブリッドカーの、
燃費と動力性をさらに向上させるのに不可欠だったリアクトル。
その鉄芯部材はバッテリーの電圧を向上させ、
モーターのトルクを高めるのに大きな役割を果たす。
しかし従来の製法では、
コストの低減と小型化に大きな課題があったのだ。
この課題を解決に導いたのが、
大幅な歩留向上と部品の小型化を実現した
新たな金属磁性粉末だった一。

その二次加工工程では、前工程で成しえた
磁気特性と粒子形状を高次元で両立した粉末を、
さらに絶縁皮膜で表面加工し、
性能を最大限に引き出すことに寄与したのである。

ガスアトマイズ粉の磁気特性と
水アトマイズ粉の成形性を併せ持ち、
さらに結合強度を大幅に高めた、
唯一無二の金属磁性粉末の誕生。

飽くなき進化を支える、
大同の技術の歴史がまた1頁…



DMK

PROJECT 2022

METAL POWDER PLANT
SECONDARY
PROCESSING

大同モノづくり改革

粉末工場
二次加工工程

Scene.24